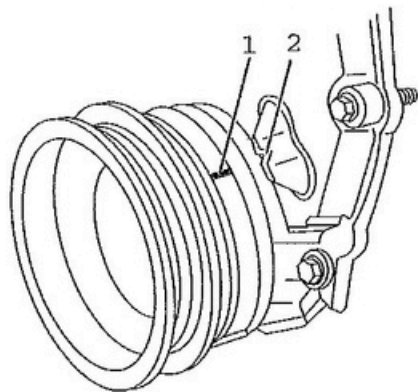


Motore - da 5,0 a 5,7 litri Messa a punto accensione V6-V8 GI/GXI

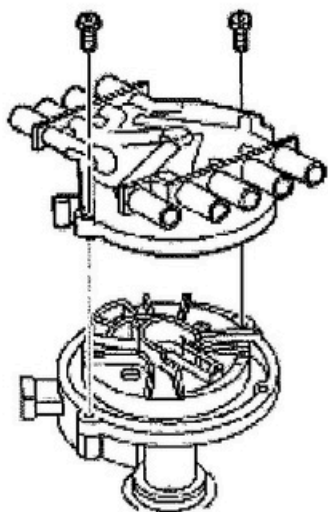
N.B. Se l'albero motore è stato spostato mentre il distributore era smontato, è necessario eseguire la procedura completa di messa a punto dell'accensione. Vedere di seguito

Modelli Gi & GXi



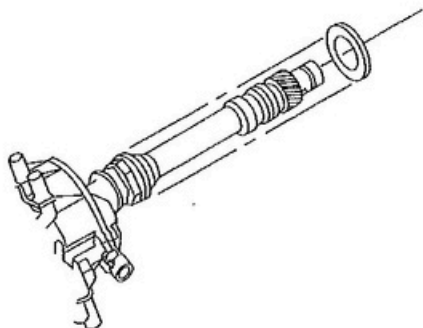
Modelli GL: Vedere il manuale d'officina, impianto elettrico, alimentazione e accensione 7743454

1. Ruotare il dispositivo di bilanciamento dell'albero motore in senso orario fino a quando i segni di allineamento sul dispositivo di bilanciamento dell'albero motore (1) sono allineati con le linguette sul coperchio anteriore del motore (2) e il pistone numero 1 si trova al punto morto superiore nella corsa di compressione.



2. Se non è già stato fatto, rimuovere e gettare le viti del cappello del distributore.
3. Rimuovere il cappello del distributore.

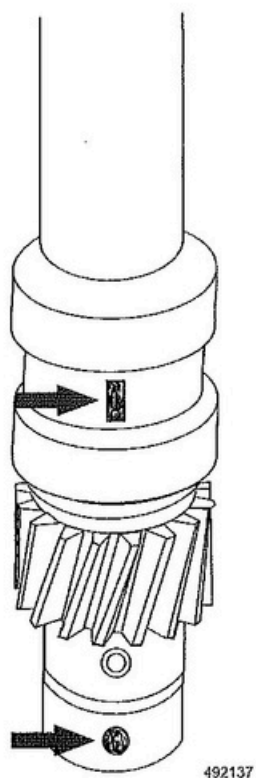
500690



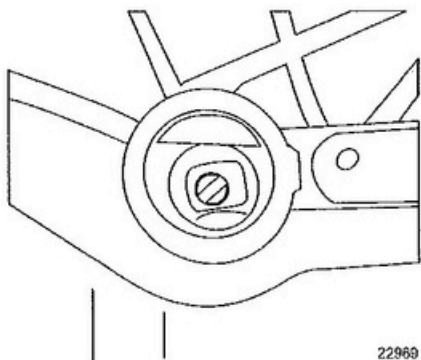
4. Montare una guarnizione NUOVA sul distributore.

Motore - da 5,0 a 5,7 litri

5. Allineare l'intaglio sul pignone del distributore con il segno dipinto sulla scatola del distributore.

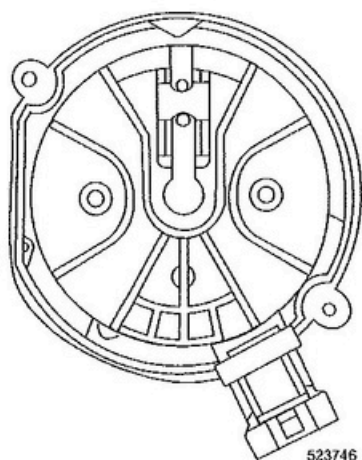


6. Allineare la fessura nell'albero di trasmissione della pompa dell'olio con l'albero di trasmissione del distributore. Se necessario, ruotare l'albero di trasmissione del distributore. Se necessario, ruotare l'albero di trasmissione della pompa dell'olio con un cacciavite.

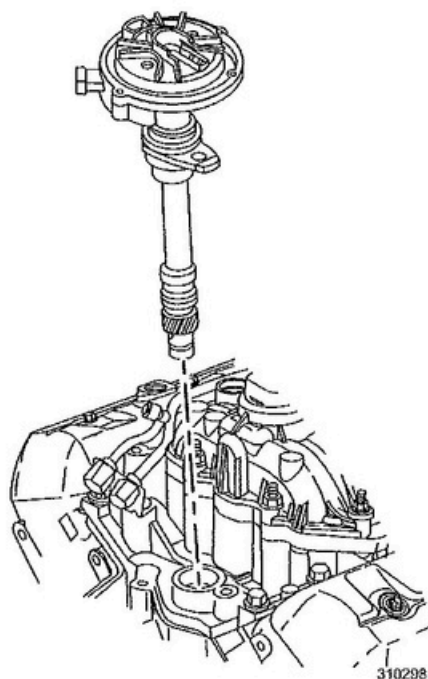


Motore - da 5,0 a 5,7 litri

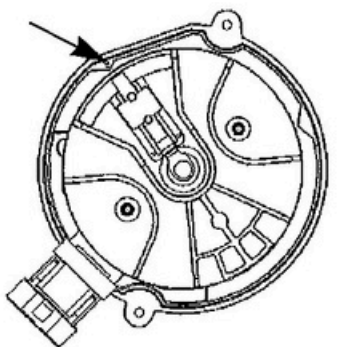
Volano motore



7. Ruotare la parte piatta (1) nell'alloggiamento del distributore verso la parte anteriore del motore.



8. Riposizionare il distributore e il collare del distributore. La parte piatta nell'alloggiamento del distributore deve essere rivolta verso la parte anteriore del motore.

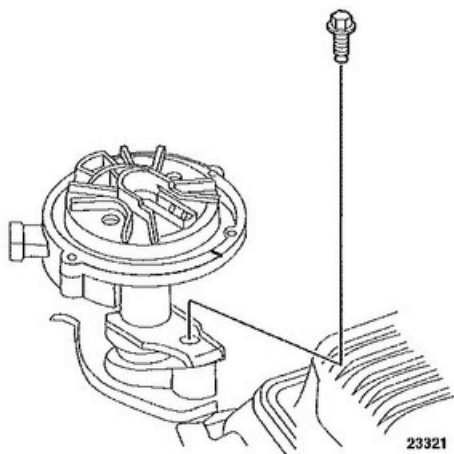


9. Quando il distributore è posizionato correttamente, allineare il segmento del rotore con il segno 8 (1) inciso alla base del distributore.

N.B. Se il segmento del rotore del distributore non si trova di fronte al numero 8, con una tolleranza di pochi gradi, l'ingranaggio tra il distributore e l'albero a camme può essere sfalsato di un dente o più. Ripetere la procedura per ottenere un allineamento perfetto.

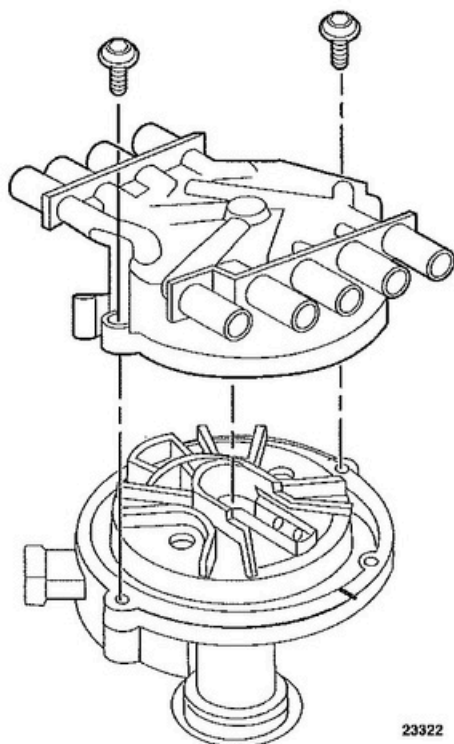
Motore - da 5,0 a 5,7 litri

10. Inserire il bullone del collare del distributore e serrarlo con una coppia di 25 Nm (18 lb.ft).



11. Montare il cappello del distributore con bulloni NUOVI. Serrare le viti con una coppia di 2,4 Nm (21 lb.in).

12. Per la regolazione, modelli GL, consultare il Manuale d'officina, impianto elettrico, alimentazione e accensione 7743454. Per i modelli Gi e GXi, consultare il Manuale d'officina, diagnostica EFI 7742218 Riparazioni a bordo.



Alternatore con supporto di montaggio

Collegare:

13. Posizionare il cappuccio del distributore e i cavi dell'alta tensione. Vedere la sezione Informazioni generali nel Manuale di manutenzione Impianto elettrico/Accensione/Alimentazione per l'ordine esatto di accensione e il passaggio dei cavi delle candele.

14. Posizionare il sensore di pressione dell'olio.

15. Tutti i collegamenti elettrici; applicare neoprene nero o un prodotto equivalente su tutti i collegamenti esposti.

16. I tubi del carburante al carburatore e alla pompa del carburante o al corpo dell'acceleratore e alla pompa del carburante/separatore di vapore.

17. Il cavo dell'acceleratore.